

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЛЕСНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РЕГИОНА

Рассмотрены основные проблемы лесных дорог в Иркутской области. Выявлены факторы, обуславливающие развитие транспортной инфраструктуры лесных территорий региона.

Ключевые слова: лесные дороги; лесная транспортная инфраструктура.

Лесные дороги – одна из самых серьезных проблем в лесном комплексе. Говоря о лесной инфраструктуре, чаще всего говорится о том, что недостаток или полное отсутствие сети лесных дорог приводит к неравномерному развитию лесных территорий.

В соответствии с принятой классификацией автомобильных дорог лесные автомобильные дороги – это дороги, находящиеся на землях лесного фонда предназначенные для обслуживания потребностей лесного хозяйства, обеспечения доступа органов управления лесным хозяйством и лесопользователей к конкретным лесным массивам. В зависимости от преимущественного назначения лесные дороги разделяют на лесовозные, лесохозяйственные, противопожарные и иные дороги на землях лесного фонда. Лесные дороги не входят в систему автомобильных дорог общего пользования.

Общая протяженность сети автомобильных дорог Иркутской области, включая дороги общего пользования и лесные дороги всех видов, в пределах границ лесничеств составляют 86 287 км, в том числе круглогодичного действия – 33 274 км или 38,6 %. Протяженность в лесных массивах грунтовых автомобильных дорог составляет 66 266 км или 76,8 % [1 с. 187]. Преобладание грунтовых дорог в транспортной системе лесопользования области снижает транспортную доступность лесов в периоды распутицы.

Важным показателем транспортной освоенности лесов региона является удельная плотность дорог, приходящаяся на 1 000 га площади. Средняя плотность автомобильных дорог в Иркутской области составляет 1,25 км/тыс. га., плотность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 0,1 км/ тыс. га, а плотность дорог круглогодичного действия — 0,36 км/тыс.га. Для сравнения: в целом по Российской Федерации на 1 тыс. га земель лесного фонда приходится в среднем 1,65 км транспортных путей всех типов (включая дороги общего пользования), а в Европе этот показатель примерно в 35–40 раз выше. Территориальное размещение автодорожной сети общего пользования в Иркутской области крайне неравномерно, большая часть из них сосредоточена в центральной и южной части, лесные массивы которых уже истощены прежними рубками.

* Богомолов Алексей Владимирович – магистрант, кафедра экономики и управления бизнесом, Байкальский государственный университет экономики и права, г. Иркутск, bomg70@mail.ru.