

ОПЫТ ЗАО «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК» В РЕШЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ ВОПРОСОВ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

В статье рассматривается опыт ЗАО «Железнодорожник» в решение финансовых вопросов, позволяющих обеспечить устойчивое развитие хозяйства. Проводится финансовый анализ предприятия, а также рассматривается бизнес-план нового направления хозяйственной деятельности предприятия.

Ключевые слова: Сельскохозяйственное предприятие, прибыль, основные фонды, капитал, финансовая устойчивость, альт-финанс, бизнес-план.

В своем историческом развитии ЗАО «Железнодорожник» прошел следующие этапы:

1. Совхоз «Железнодорожник» организован 1930 г. на базе единоличных хозяйств. До 1960 г. совхоз находился в подчинении управления рабочего снабжения ВСЖД. В 1960 г. хозяйство было укрупнено, к нему присоединились п. Тельма и п. Биликтуй. Совхоз стал подчиняться Иркутскому управлению сельского хозяйства.

2. С 1960 по 1989 гг. совхоз имел молочно-овощное направление. 28 декабря 1992 г. в результате реорганизации совхоза, по решению членов его трудового коллектива, учреждено сельскохозяйственное товарищество с ограниченной ответственностью. 19 июня 1998 г. хозяйство перерегистрировано в Закрытое Акционерное Общество «Железнодорожник» (далее – ЗАО «Железнодорожник»).

Уставный капитал общества составляет 8 836 тыс. р. Учредителями ЗАО «Железнодорожник» являются 669 физических лиц (работники хозяйства) и одно юридическое лицо – ОАО «АНХК».

Разбросанность территории хозяйства небольшая, его земельная площадь размещается в основном в пойме реки Ангара и вдоль московского тракта от города Ангарска до города Усолье-Сибирское. До областного центра 80 км, до железнодорожной станции 2 км.

Природно-климатические условия позволяют получать высокие урожаи всех сельскохозяйственных культур.

Сельскохозяйственное предприятие ЗАО «Железнодорожник» включает в себя 3 отделения. Отделение № 1 размещается на территории центральной усадьбы, где в 3 км от п. Железнодорожник находится молочный комплекс и ферма по откорму молодняка. Кроме того, в отделении № 1 имеется тракторно-полеводческая бригада, которая занимается производством картофеля и заготовкой кормов для молочного комплекса и фермы молодняка. За бригадой закреплено 957 га пашни.

* Коржакова Софья Юрьевна — магистрант, кафедра экономики предприятия и предпринимательской деятельности, Байкальский государственный университет, г. Иркутск, solovemd@gmail.com.

В состав отделения № 1 входит мельница, производящая размол зерна на муку до 890 т в год. В состав отделения № 2 (п. Тельма) входят тракторно-полеводческая бригада, бригада по откорму молодняка крупного рогатого скота. Отделение № 3 размещено в п. Биликтуй и объединяет молочно-товарную ферму, тракторно-полеводческую бригаду и бригаду по выращиванию ремонтного молодняка. Отделение полностью обеспечивает себя кормами.

Реализация генотипа животных, улучшение воспроизводства и увеличение продуктивности коров в хозяйстве направлены на обеспеченность коров полноценным кормлением, работу по индивидуальному раздоя, регулярный активный моцион, браковку животных, совершенствование техники искусственного осеменения коров и телок.

В 2003 г. вступил в действие новый животноводческий комплекс в отделении № 1 пос. Железнодорожник на 600 коров, где смонтирован доильный зал по типу «Елочка» шведской фирмы Де Лаваль, исключаящий ручной труд.

Такова основная производственная инфраструктура хозяйства.

Проанализируем основные финансово-экономические показатели предприятия ЗАО «Железнодорожник» за 2013-2015 гг.

Совокупная выручка ЗАО «Железнодорожник» увеличилась в 2015 г. на 16,4 % к 2014 г. и на 32,3 % к 2013 г., составив за 2015 г. 464 904 тыс. р., при этом выручка от продажи сельскохозяйственной продукции составляет 415 489 тыс. р. (или 89,4 % от общего объема). Наибольший удельный вес в выручке занимает животноводческая продукция (83,2 %), из которой более 70 % приходится на выручку от реализации молока и молочной продукции, что говорит о животноводческой специализации хозяйства.

Поголовье крупного рогатого скота на конец 2015 г. составило 3 233 голов, в т. ч. коров – 1 250 голов. Это высокий показатель по поголовью, среди хозяйств области [2, с. 134–139].

Структура посевных площадей в 2015 г. следующая: зерновые – 2 810 га, картофель – 300 га, кормовые культуры – 3 635 га.

Рассматриваемый период характеризуется ростом финансовых показателей предприятия так, прибыль от продаж составила: 25 047 тыс. р. в 2013 г., 25 727 тыс. р. в 2014 г. и 29 394 тыс. р. в 2015 г. Рост прибыли характеризует финансовую устойчивость, которая объясняется отчасти ростом потребности сельскохозяйственного рынка Иркутской области.

При проведении финансового анализа ЗАО «Железнодорожник» были использованы рассчитанные программой «Альт-Финансы» версии 2.02 показатели за период с 1 января 2014 г. по 1 января 2016 г.

По данным анализа, за 2014–2015 гг. произошло увеличение общей стоимости имущества предприятия на 202 954 тыс. р. (прирост на 33,8 %), за счет роста суммы как внеоборотных, так и оборотных активов.

На начало 2016 г. общая сумма активов ЗАО «Железнодорожник» составила 803 175 тыс. р., в том числе внеоборотные активы – 384 270 тыс. р., оборотные активы – 418 905 тыс. р.

По данным баланса, за 2014–2015 гг. снизилась доля основных средств на 0,6 п.п., однако их абсолютная величина существенно возросла. Данный факт

объясняется более высокими темпами роста других статей актива баланса, нежели статьи «основные средства».

Удельный вес оборотных средств в стоимости активов предприятия уменьшился за 2014–2015 гг. на 1,8 п.п. и на конец 2015 г. составил 52,2 %. Снижение в абсолютном выражении наблюдалось только по краткосрочным финансовым вложениям. Наблюдался рост краткосрочной дебиторской задолженности как в абсолютном, так и в относительном выражении (на 4,5 п.). Рост дебиторской задолженности негативно характеризует процесс по возврату задолженности покупателей и заказчиков ЗАО «Железнодорожник».

Абсолютно ликвидная часть – денежные средства – выросли за истекший период на 12 854 тыс. р., и на конец 2015 г. составили 3,7 % от общей суммы активов.

На конец 2015 г. удельный вес запасов составляет 37,0 % всего имущества предприятия, рост за анализируемый период составил 47 494 тыс. р.

Собственные средства ЗАО «Железнодорожник» на 1 января 2016 г. составили 691 739 тыс. р. Доля собственного капитала в общей сумме пассивов составила 76,5 %. Структура собственного капитала ЗАО «Железнодорожник» на протяжении отчетного периода оставалась практически неизменной: основными составляющими собственных источников финансирования являлись уставный и добавочный капитал, а также нераспределенная прибыль. Значительный размер величины собственных средств может характеризовать предприятие как финансово устойчивое с точки зрения наличия резерва покрытия задолженности при убытках.

На 1 января 2016 г. основной статьей текущих пассивов (иными словами, основными источниками финансирования текущей производственной деятельности) являлась кредиторская задолженность.

Наличие чистого оборотного капитала является главным условием ликвидности и финансовой устойчивости предприятия. Величина чистого оборотного капитала показывает, какая часть оборотных средств финансируется за счет инвестированного (в данном случае собственного) капитала. Если ЧОК положителен, то чем больше его величина, тем более финансово устойчиво предприятие [4, с. 131–135].

ЗАО «Железнодорожник» характеризуется высокой ликвидностью и устойчивым развитием. С экономической точки зрения это означает, что в случае срывов в оплате за продукцию предприятие сможет работать стабильно достаточное время, погашая при этом задолженность своим поставщикам. Незначительный рост показателей среднесрочной ликвидности свидетельствует о потенциальном увеличении платежеспособности компании.

Значение коэффициентов автономии, маневренности, обеспеченности долгосрочных инвестиций и обеспеченности запасов собственными источниками финансирования позволяют нам сделать следующие выводы. Значение коэффициента автономии составляет 0,86 на 1 января 2016 г., что свидетельствует о финансовой устойчивости предприятия. Коэффициент маневренности на 01.01.2016 г. имеет значение 0,54, что говорит нам о средней степени адаптации предприятия к изменению рыночной ситуации.

Анализ дебиторской и кредиторской задолженности включает оценку состава дебиторской и кредиторской задолженности в общем объеме обязательств ЗАО «Железнодорожник».

Анализ состава дебиторской задолженности ЗАО «Железнодорожник» на конец 2013-2015 гг. показал: в структуре дебиторской задолженности предприятия ЗАО «Железнодорожник» дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты, не превышает 13,0 % (на конец 2013 г.) от общей суммы дебиторской задолженности.

В 2014 г. значительная часть дебиторской задолженности формируется за счет средств по строке «Расчеты с покупателями и заказчиками» и выражается в сумме 53 121 тыс. р. В 2015 г. наблюдается увеличение задолженности на 5,2 %, что составляет 55 887 тыс. р. или 69,7 % от общего объема задолженности.

В 2014 г. задолженность прочих дебиторов составляла 22 348 тыс. р., или 28,1 % от общего объема задолженности. В 2015 г. она уменьшилась на 9,8 %, что составляет 20 166 тыс. р. или 25,1 %.

Аналогично дебиторской задолженности проводится анализ кредиторской задолженности. В составе кредиторской задолженности наблюдается краткосрочная и долгосрочная кредиторская задолженность. Долгосрочная кредиторская задолженность предприятия в 2013–2015 гг. сформировалась, главным образом, за счет кредитов – они составляют 47,4 % в общем объеме кредиторской задолженности на конец 2015 г. В 2014 г. сумма задолженности по кредитам – 5 000 тыс. р., а в 2015 г. она выросла на 820,0 % и составила 41 000 тыс. р.

Таким образом, проведенный анализ позволяет охарактеризовать финансовое состояние предприятия ЗАО «Железнодорожник» следующим образом: высокая ликвидность; положительная величина ЧОК; высокая финансовая устойчивость [3, с. 107].

Прибыль – это часть добавленной стоимости, которую непосредственно получают предприятия после реализации продукции как вознаграждение за вложенный капитал и риск предпринимательской деятельности. Размер прибыли зависит от производственной, снабженческой, маркетинговой, сбытовой, инвестиционной и финансовой деятельности ЗАО «Железнодорожник». Поэтому данный показатель характеризует все стороны хозяйствования [1, с. 27–31].

Общая сумма прибыли от обычной деятельности до налогообложения снизилась на 43 027 тыс. р. (или на 43,9 %). Наибольшую долю в ней занимает сальдо прочих операционных доходов и расходов (74,3 % в 2014 г. и 49,4 % в 2015 г.).

Чистая прибыль в 2015 г. снизилась по сравнению с 2014 г. на 42 912 тыс. р. и составила 51 683 тыс. р.

Анализируя состав и динамику прибыли, следует иметь в виду, что ее размер во многом зависит от учетной политики ЗАО «Железнодорожник». Закон о бухгалтерском учете и другие нормативные документы предоставляют право предприятию самостоятельно выбирать некоторые методы учета, способные существенно повлиять на формирование финансовых результатов и устойчивость развития [5, с. 2-4].

Наряду с ростом финансовой устойчивости, хозяйство успешно проводит диверсификационную политику, так разработанный автором бизнес-план по

созданию в составе хозяйства подразделения по производству мясных консервов, позволяет еще больше увеличить финансовую устойчивость. Так в результате осуществления предложенного проекта можно получить следующие результаты:

1. Выручка от реализации проекта составит 81 137,3 тыс. р. без НДС в пятый год.

2. Чистая прибыль проекта организации консервного производства на предприятии ЗАО «Железнодорожник» составит в 1-й год 2 834,7 тыс. р., в 5-й год – 6 095,2 тыс. р. Суммарная нераспределенная прибыль проекта за весь период составит 24 834,5 тыс. р.

3. Коэффициент общей ликвидности за время реализации проекта возрастает с 2,23 до 7,37, коэффициент общей платежеспособности – с 63,29 до 87,86 %, рентабельность активов растет с 13,98 до 15,37%, ее незначительное изменение связано с ростом абсолютной величины активов.

4. По результатам расчета получены следующие характеристики проекта организации консервного производства: NPV – 9 386,4 тыс. р.; IRR – 36,91%; PI – 155,45 %; простой срок окупаемости проекта – 3 года; дисконтированный срок окупаемости проекта – 4 года.

В заключении следует отметить, что предприятие ЗАО «Железнодорожник» располагает достаточными резервами для существенного улучшения своих финансовых результатов. Для этого следует более полно и интенсивно использовать финансово-хозяйственный потенциал предприятия, проводить диверсификационную политику, наладить производство востребованной на продовольственном рынке продукции, используя имеющиеся производственные ресурсы и налаженные каналы сбыта, ускорить оборачиваемость капитала за счет интенсификации деятельности и сокращения дебиторской задолженности.

Список использованной литературы

1. Винокуров Г. М. Прибыль и ее место в коммерческом расчете в предпринимательских структурах коллективных хозяйств Иркутской области / Г. М. Винокуров // Baikal Research Journal. 2012. № 1. С. 27–31.

2. Винокуров Г. М. Производство сельскохозяйственной продукции промышленными предприятиями Иркутской области / Г. М. Винокуров // Вестник ИрГСХА. 2015. № 66. С. 134–139.

3. Крестина М. Н. Финансовое состояние предприятия. Методы оценки / М. Н. Крестина. – М.: ДиС, 2009. – 255 с.

4. Селина М. Н. Пути улучшения финансового состояния сельскохозяйственного предприятия / М. Н. Селина // Экономика и управление в XXI веке: наука и практика. 2015. № 2. С. 131–135.

5. Шафонов А. Д. Оценка эффективности сельскохозяйственного предприятия / А. Д. Шафонов, О. Н. Юркова // Аграрная наука. 2008. № 4. С. 2–4.